



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Marzo 2024**

<b> mese </b>	<b> 2024 </b>	<b> 2023 </b>	<b> var.% </b>
gennaio	17.930	13.239	+35,4
febbraio	18.078	14.842	+21,8
<i>marzo</i>	<i>20.280</i>	19.030	+6,6
<b>Totale</b>	<b>56.288</b>	<b>47.111</b>	<b>+19,5</b>

<b> mese </b>	<b> 2023 </b>	<b> 2022 </b>	<b> var.% </b>
gennaio	13.239	12.139	+9,1
febbraio	14.842	15.166	-2,1
marzo	19.030	16.705	+13,9
aprile	13.624	14.241	-4,3
maggio	17.383	15.815	+9,9
giugno	17.014	13.143	+29,5
luglio	16.499	12.762	+29,3
agosto	10.941	8.055	+35,8
settembre	17.631	12.344	+42,8
ottobre	19.475	13.702	+42,1
novembre	19.152	12.623	+51,7
dicembre	17.722	14.143	+25,3
<b>Totale</b>	<b>196.552</b>	<b>160.838</b>	<b>+22,2</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.03.2024*

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2024

Per utilizzatore	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % gennaio/marzo	
	2024 <sup>(°)</sup>	2023		2024 <sup>(°)</sup>	2023
Privati	8.366	7.848	+6,6	14,9	16,7
Autoimmatricolazioni	4.372	3.584	+22,0	7,8	7,6
<i>uso privato</i>	4.002	3.199	+25,1	7,1	6,8
<i>uso noleggio</i>	370	385	-3,9	0,7	0,8
<i>Noleggio a lungo termine</i>	19.607	14.568	+34,6	34,9	30,9
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	13.135	9.152	+43,5	23,4	19,4
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	4.801	4.817	-0,3	8,5	10,2
<i>Altre</i>	1.671	599	+179,0	3,0	1,3
<i>Noleggio a breve termine</i>	3.080	2.138	+44,1	5,5	4,5
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	750	674	+11,3	1,3	1,4
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	2.330	1.464	+59,2	4,1	3,1
Società ed Enti	20.827	18.973	+9,8	37,0	40,3
<b>Totale mercato</b>	<b>56.252</b>	<b>47.111</b>	<b>+19,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	47.886	39.263	+22,0	85,1	83,3
<i>di cui noleggio</i>	23.057	17.091	+34,9	41,0	36,3

Per alimentazione	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % gennaio/marzo	
	2024 <sup>(°)</sup>	2023		2024 <sup>(°)</sup>	2023
Benzina	2.288	2.405	-4,9	4,1	5,1
Diesel	46.060	37.656	+22,3	81,9	79,9
Gpl	1.558	1.639	-4,9	2,8	3,5
Metano	43	93	-53,8	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	5.202	3.509	+48,2	9,2	7,4
<i>benzina+elettrica</i>	3.131	2.090	+49,8	5,6	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	2.071	1.419	+45,9	3,7	3,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	71	124	-42,7	0,1	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	70	124	-43,5	0,1	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	1	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.030	1.685	-38,9	1,8	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.101	1.809	-39,1	2,0	3,8
<b>totale</b>	<b>56.252</b>	<b>47.111</b>	<b>+19,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023
	2024 <sup>(°)</sup>	2023	
Media ponderata	193,9	183,3	+5,8

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/04/2024

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione